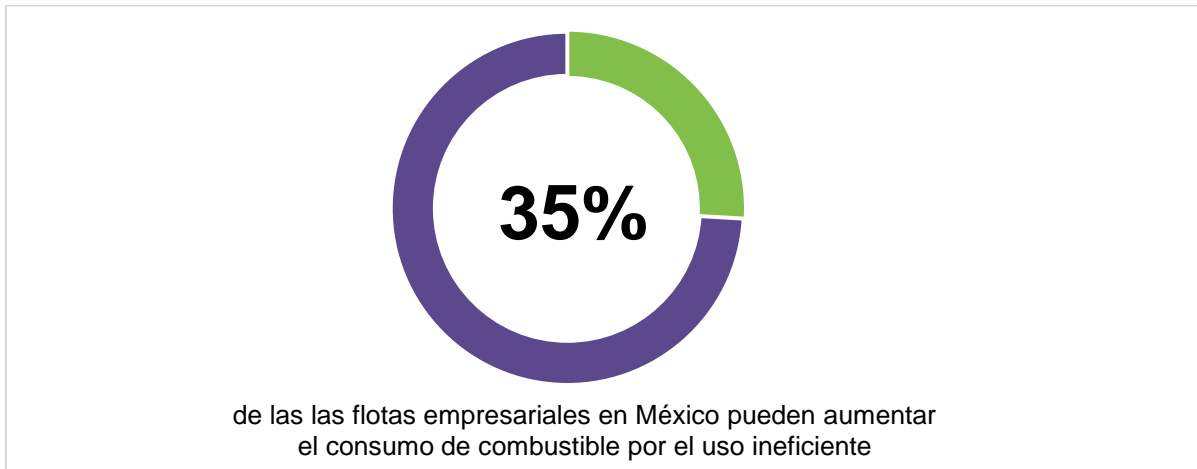


Robo de combustible y alza de precios en la gasolina: problemas para las flotas

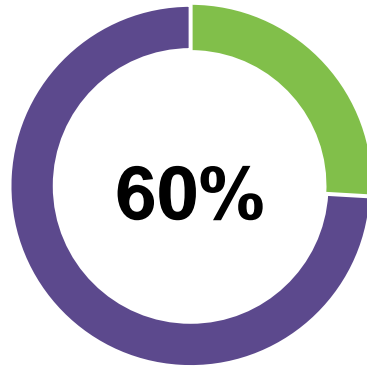
La Organización de las Naciones Unidas (ONU) indica que **el robo de combustible en México representa una pérdida económica de más de 3 billones de pesos anuales** o su equivalencia en dólares estadounidense serían 174 mil millones. **Esta pérdida es equivalente al 1% del PIB del país y afecta principalmente a empresas transportistas.**



Según un informe de la Fundación para la Educación Superior y el Desarrollo (Fedesarrollo), **en Colombia se pierden 2,5 billones de pesos o 600 mil de dólares estadounidense al año, debido al uso ineficiente de combustible en el transporte.** Este informe también indica que el aumento en los precios de la gasolina y el diésel ha llevado a que el sector transporte en Colombia se haya vuelto menos rentable, lo que afecta la competitividad de las empresas y la economía del país.

Robo de combustible e impacto en las flotas empresariales

La gasolina es el segundo costo más alto para los dueños de flotas, después de la depreciación. El aumento en los precios del combustible afecta a millones de vehículos y personas diariamente.



de los gastos operativos de una flota empresarial es el combustible, por esta razón es crucial que este gasto sea administrado correctamente.

Es imposible controlar los precios de los combustibles, son impredecibles y las regulaciones locales hacen que cambien drásticamente de país a país. Entonces, **para los administradores de flotas es mucho más importante centrarse en aquellos factores que pueden controlarse como el comportamiento del conductor, el mantenimiento y otros parámetros operativos.** El 85% de los factores que afectan el rendimiento de combustible de un vehículo, son factores controlables como:

- Hábitos de conducción
- Ruta elegida
- Mantenimiento puntual de la unidad
- Cambios en la transmisión
- Ayudas aerodinámicas que se pueden añadir a los vehículos.

El clima (15%) es el único factor que no se puede controlar.

Los datos que proporcionan las plataformas telemáticas son de gran utilidad para el ahorro de combustible, algunos de los datos son:

- **Monitorear los tiempos de inactividad o ralentí.**
- **Revisar historial de viajes u optimización de rutas,** éstos podrían reducir los gastos generales de combustible.
- **Detectar el robo y gasto innecesario de combustible** en una flota empresarial puede ser una tarea complicada que requiere de varias medidas de precaución, tecnología y procesos adicionales.
- **Implementar protocolos y sistemas** controlados tales como el uso obligatorio de llaves maestras para tanques con candados, sistemas GPS y telemática avanzados e información sobre el comportamiento anómalo a lo largo del trayecto; estos últimos permitirían detectar paradas irregulares que suelen preceder al robo.

De esta manera, un monitoreo constante y adecuadamente documentado ayudará a minimizar y prevenir los robos incluso antes de que ocurran.

Fuentes:

<https://www.navixy.com/es/blog/robo-de-combustible-y-alza-de-precios-en-la-gasolina-problemas-para-las-flotas/>

<https://cnnespanol.cnn.com/2022/09/13/precios-gasolina-america-latina-orix/>